

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO REMONTU NAWIERZCHNI DROGOWYCH
NA TERENIE SZPITALA**

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót	str.6
2. Stan istniejący oraz roboty rozbiórkowe	str.6
3. Stan projektowany	str.6
3.1. Nawierzchnie jezdni	str.6
3.2. Krawężniki i oporniki	str.7
3.3. Odwodnienie	str.7
3.4. Roboty różne	str.8

1. Zakres robót.

Roboty drogowe występują w dwóch obszarach :

1.1.Rejon pomiędzy budynkiem a ścianą od strony parkingu

1.2.Rejon parkingu samochodów osobowych

2. Stan istniejący oraz roboty rozbiórkowe.

Nawierzchnia zjazdu do poziomu -1 jest w stanie bardzo złym. Krawężnik od strony ściany jest zapadnięty i wykruszony. Do robót drogowych w tym obszarze należy przystąpić po wykonaniu odcinka rury kanalizacyjnej pod nową ścianą wraz ze stopą fundamentową. Rozbiórce podlega cała nawierzchnia wraz z podbudową oraz krawężnik od strony ściany wraz z ławą.

Istniejący chodnik przy budynku wraz z krawężnikiem (nowy) pozostaje. Będzie on służył jako element do dowiązania wysokościowego nowej nawierzchni.

W granicy zjazdu do ściany budynku istnieje nawierzchni asfaltowa pod którą znajduje się pomieszczenie podziemne. Nawierzchnia ta pozostaje. Naprawie podlega tylko pas tej nawierzchni wraz z krawężnikiem wtopionym (stan zły). Rozbiórkę tego krawężnika wraz ławą wykonać ręcznie (bez wibracji) ponieważ ściany pomieszczenia i ich izolacja jest w złym stanie. Nie powodować dalszego pogorszenia stanu tego pomieszczenia.

Krawężnik (jako opornik) wykonać jako wtopiony na rzędnych krawędzi istniejącego asfaltu, niżej o 2cm. Ubytki asfaltu na krawędzi uzupełnić asfaltem lanym rozkładanym ręcznie (metoda taka jak naprawa powstałych dziur w nawierzchniach po zimie), musi być zapewniony spływ wody z nawierzchni asfaltowej na projektowaną nową nawierzchnię.

Opisane elementy z rozbiórki nawierzchni zjazdu wraz z placem postojowym stykającym się z budynkiem są zniszczone i powykruszone . Traktowane są one jako gruz i podlegają wywózce w całości.

Istniejące krawężniki otaczające place postojowe powyżej zjazdu również są zniszczone i powykrzywiane. Podlegają one rozbiórce. Połowa materiału po rozbiórce ręcznej nadaje się do dalszego wykorzystania. Pozostała reszta po rozbiórce mechanicznej jako gruz podlega wywiezieniu. Z okazji przebudowy krawężnika wymagana jest rozbiórka pasów istniejącej nawierzchni z kostki wzdłuż krawężników. Tutaj również połowa ręcznie rozbieranej kostki może być ponownie użyta , reszta jako gruz do wywozu.

Całkowitej rozbiórce podlegają również schody które są wykonane z krawężników i kostki brukowej.

3. Stan projektowany.

3.1.Nawierzchnia jezdni.

W projekcie uwzględniono zalecenia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 02.03.1999r (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi

Projekt opracowano w oparciu o mapę zawierającą uzupełniające pomiary wysokościowe oraz w oparciu o wizję lokalną w terenie i pomiary własne.

W rejonach 1.1. i 1.2. Będzie całkowita wymiana nawierzchni na nową wykonaną na betonowej kostki brukowej grubości 8cm (kształt BEHATON) kolo grafitowy. Kostka zostanie ułożona na 4cm warstwie podsypki cementowo piaskowej i na 20 cm podbudowie z mieszanki tłuczni kamiennego frakcji 0,0/31,5mm. Poniżej będzie 10cm warstwa wzmacniająca z pospółki. Projektuje się układanie nawierzchni na zagęszczonym podłożu (grunt istniejący) . Podłoże uważa się za dostatecznie zagęszczone jeżeli:

- Moduł odkształcenia wtórny $E2 \geq 100MP$
- Lub wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.0$

Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla kategorii gruntu G1. W przypadku nie uzyskania któregoś z wymaganych warunków podłoże należy wzmocnić przez częściową wymianę gruntu lub domieszać cement. Wymagane są badania laboratoryjne zagęszczenia lub odkształceń w odstępach min. co 20m. Ten typ nawierzchni przeznaczony jest dla ruchu codziennego pojazdów do 2,5 tony oraz sporadycznie dopuszcza się wjazd pojazdów cięższych.

Na wszystkich przebudowywanych i naprawianych nawierzchniach z kostki istniejącej stosować taki sam kolor i kształt jak na nawierzchni otaczającej. Na całkiem nowych nawierzchniach (zjazd, plac na końcu zjazdu i odcinek na terenie nieużytkowanym) wykonać z kostki BEHATON koloru szarego.

Na odcinku zjazdu szerokość nawierzchni wynosi 3,30m. Obramowana jest krawężnikami wystającymi o światło 14cm od strony ściany i 12cm od strony istniejącego chodnika. Na odcinku w rejonie naroża budynku, projektuję się fragment krawężnika wystającego zabezpieczającego ten narożnik. Rzędne krawężników od zewnętrznej strony ściany są równe rzędnym przy samej ścianie. Odstępy pomiędzy krawężnikiem a ścianą wypełnić należy mieszanką kruszywa kamiennego frakcji 0,0/31,5mm. Krawężniki mają za zadanie zapewnienie bezpieczeństwa przed uszkodzeniem ściany i naroża budynku. Pochylenie poprzeczne nawierzchni zjazdu od początku do krawędzi budynku wynosi 0,0% (czyli nawierzchnia jest w poprzecznym poziomie). Począwszy od narożnika budynku do końca pochylenie poprzeczne nawierzchni wynosi 1,2% ze spadkiem w kierunku nawierzchni asfaltowej

Schody wykonać na płycie betonowej z kostki brukowej grubości 6cm koloru szarego (stopnie) kształt kostki HOLLAND 10x20cm a podstopnice z krawężników ulicznych 30x15cm koloru czerwonego

3.2.Krawężniki i oporniki

Wykonać w miejscach zaznaczonych na planie – krawężniki linia ciągła, oporniki linia przerywana. Wymiary krawężników 30x15cm oporników 30x12cm. Wszystkie te elementy wykonywać na ławach betonowych z oporami. Nowe chodniki i obrzeża w projekcie nie występują.

3.3.Odwodnienie

Istniejące wpusty uliczne zapewniają tylko częściowe odwodnienie nawierzchni po remoncie. Są to :

- Dodatkowe załamania nawierzchni tworzące ściek liniowy
- Korytka klasy obciążeń A15 szerokości 150mm, tworzące ścieki liniowe pokryte kratą z zamknięciem zatraskowym. Korytka układać na fundamencie z betonu C25/30. Łączna długość korytek 7m odprowadzenie wody ze ścieku poprzez element zbiorczy rurą do kanalizacji (Załącznik 1)
- Wpust uliczny oparty na studzience betonowej DN500mm wraz z obudowa wpustu i fundamentem
- Studzienka kontrolna betonowa DN1200mm wraz z pokrywa i fundamentem (Załącznik 2)
- Rury kanalizacyjne DN200mm kołnierzowe z PCV o łącznej długości 14,5m ułożenie i obsypka rur pokazane są na załączniku 2

Dokładne podanie rzędnych dna studzienek oraz rzędnych rur kanalizacyjnych na etapie projektu jest nie możliwe . Zależy jest to od rzędnej studzienki istniejącej która jest odbiornikiem. Po otwarciu studzienki i pomierzeniu rzędnej dna będzie możliwe określenie rzędnych dna studzienek i spadku rur kanalizacyjnych (nadzór autorski)

3.4.Roboty różne .

- Wycinka i wykarczowanie drzew z odwozem materiału – ilości szczegółowe podane są w kosztorysie
- Usunięcie karpy z istniejącej nawierzchni
- Naprawa powierzchni terenu zielonego w wyniku budowy krawężników i oporników poprzez plantowanie, uzupełnienie naruszonej powierzchni 5cm warstwą ziemi roślinnej i obsianiu trawą wraz z pielęgnacją.
- Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych istniejących szt.2
- Regulacja wysokościowa pokryw istniejących studzienek kontrolnych szt.8

Opracował

mgr inż. Leszek Pawlak