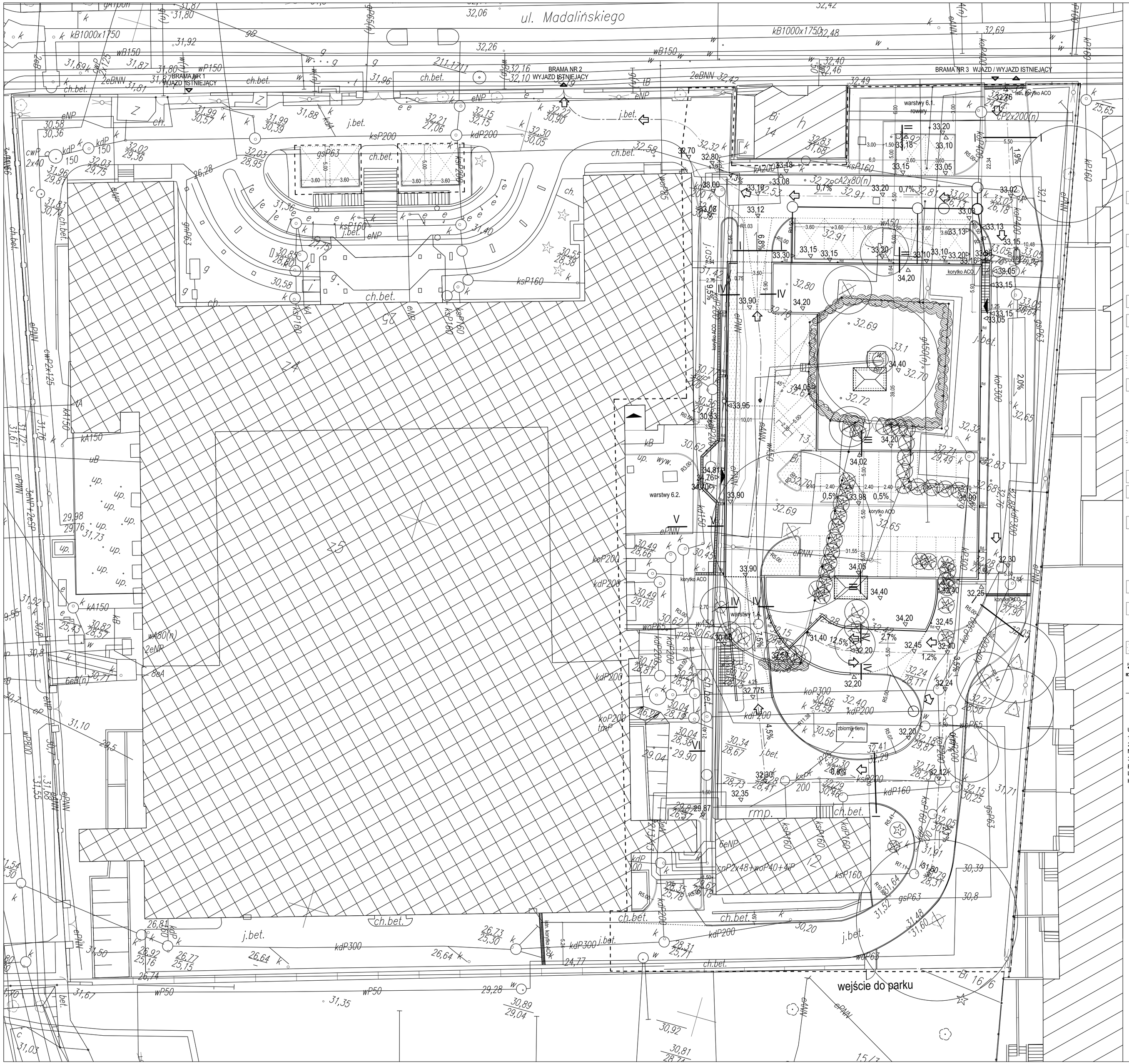

OZNACZENIA

- GRANICA OPRACOWANIA
- DRZEWA ADAPTOWANE
- DRZEWA DO USUNIĘCIA
- DRZEWA DO ZABEZPIECZENIA NA CZAS BUDOWY
- KRZEWY DO USUNIĘCIA

WARSTWY NAWIERZCHNI I PODBUDOWY:

1. DROGI NA GRUNCIE:
- KOSTKA BAUMA GR. 8 CM
- PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM 10 CM
-WARSTWA NOŚNA GR. 30 CM: MIESZANKA ŻWIROWA LUB TŁUCZNIOWA FRAKCJI 32-45 MM
-GRUNT RODZIMY

1A. DROGI NA POCHYLNI ZIEMNEJ):
- KOSTKA BAUMA ŚRUTOWANA GR. 8 CM
- PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM 10 CM
-WARSTWA NOŚNA GR. 30 CM: MIESZANKA ŻWIROWA LUB TŁUCZNIOWA FRAKCJI 32-45 MM
-GRUNT RODZIMY

2. KIERUNKI RUCHU DROGOWEGO

2. CIĄGI PIESZOJEZDNE NA GRUNCIE: - jak p.1.

3. CIĄGI PIESZOJEZDNE NA PŁYCIE GARAŻU:
- KOSTKA BAUMA 6 CM
-PIASEK MIN. 4 CM ZE SPADKIEM
-IZOLACJA P/WODNA: MIESZANKA PROFESJONALNA HYDROSTOP 203 lub równorzędna
-PŁYTA GÓRNA GARAŻU ZE SPADKAMI

MIEJSCA POSTOJOWE NA PŁYCIE GARAŻU - jak p.3

3A. CIĄGI PIESZOJEZDNE NA POCHYLNI NA PŁYCIE ŻELBETOWEJ:
- KOSTKA BAUMA 6 CM ŚRUTOWANA
- PIASEK 4 CM
-IZOLACJA P/WODNA: MIESZANKA PROFESJONALNA HYDROSTOP 203 lub równorzędna
-PŁYTA GÓRNA GARAŻU ZE SPADKAMI

4. MIEJSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH NA GRUNCIE:
- KOSTKA BAUMA 8 CM
- 10 CM PIASKU
-GRUNT RODZIMY ZE SPADKIEM

5. ZIELEŃ NA GRUNCIE - WG PROJ. ZIELENI (1 186,7 m2)

7. ZIELEŃ NA PŁYCIE GARAŻU - J.W. (590,53 m2)

6. EKONAWIERZCHNIA:

6.1. ROWERY:
- GEOSYSTEM G3 GR. 4 CM WYPEŁNIONY PIASKIEM (50%) I GLEBĄ OGRODNICZĄ (30%), KOMPOSTEM LUB TORFEM (20%)
-WARSTWA WYRÓWNAWCZA POD TRAWĘ 5 CM- MIESZANKA PIASKU I HUMUSU W PROPORCJACH 40/60%
- WARSTWA NOŚNA - PIASEK 10 CM
-GRUNT RODZIMY ZE SPADKIEM

6.2. POZOSTALE- jak 6.1.
- LECZ WARSTWA NOŚNA MIN. 25 CM (MIESZANKA ŻWIRU I TŁUCZNIA)

8. CHODNIKI:
- KOSTKA BAUMA 6 CM
- PIASEK 10 CM
- GRUNT RODZIMY

9. POWIERZCHNIA PRZEPUSZCZALNA NA PŁYCIE GARAŻU - ŻWIR FRAKCJI 32-45 MM GR. OK. 10 CM

Rd RURY SPUSTOWE ŚR. 8 CM Z ALUMINIUM LUB TYTAN-CYNKU

KORYTKA ODWADNIAJĄCE BETONOWE - ODPROWADZENIE WODY Z POWIERZCHNI UTWARDZONYCH NA PLYCIE GARAŻU

KRAWĘŻNIKI WTOPIONE

UWAGA!
1. RZĘDNE SPRAWDZIĆ W NATURZE.
2. MINIMALNE WYMIARY MIEJSCA POSTOJOWEGO NETTO 230 X 500 CM; MIEJSCA POSTOJOWEGO DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH 360 x 500 CM.
3. KRAWĘŻNIKI PROJEKTOWANE (PREFABRYKOWANE OBRZEŻA BETONOWE) UKŁADAĆ ZGODNIE ZE SPADKIEM MIEJSCA POSTOJOWEGO LUB JEZDNI WYSTAJĄCE 10 CM POZA MIEJSCAMI, GDZIE OZNACZONO KRAWĘŻNIK WTOPIONY.

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	PROJEKT PARKINGU WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU WARSZAWA, UL. MADALIŃSKIEGO 25, DZIAŁKA NR EW. 13 OBRĘBU 1-01-20
INWESTOR:	SZPITAL SPECJALISTYCZNY IM. ŚW. RODZINY SP ZOZ Warszawa, ul. Madalińskiego 25
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
TYTUŁ RYSUNKU:	NAWIERZCHNIE I PODBUDOWY - RZUT
PROJEKTOWANI:	mgr inż. arch. Beata Krupa Nr upr. MA/022/09
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. arch. Andrzej Wojniak Nr upr. St-18/86
DATA: II. 2018	SKALA 1:200 / NUMER RYSUNKU: 4 REWIZJA