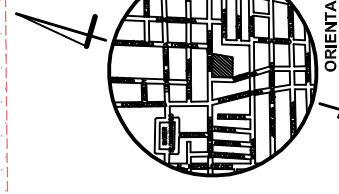


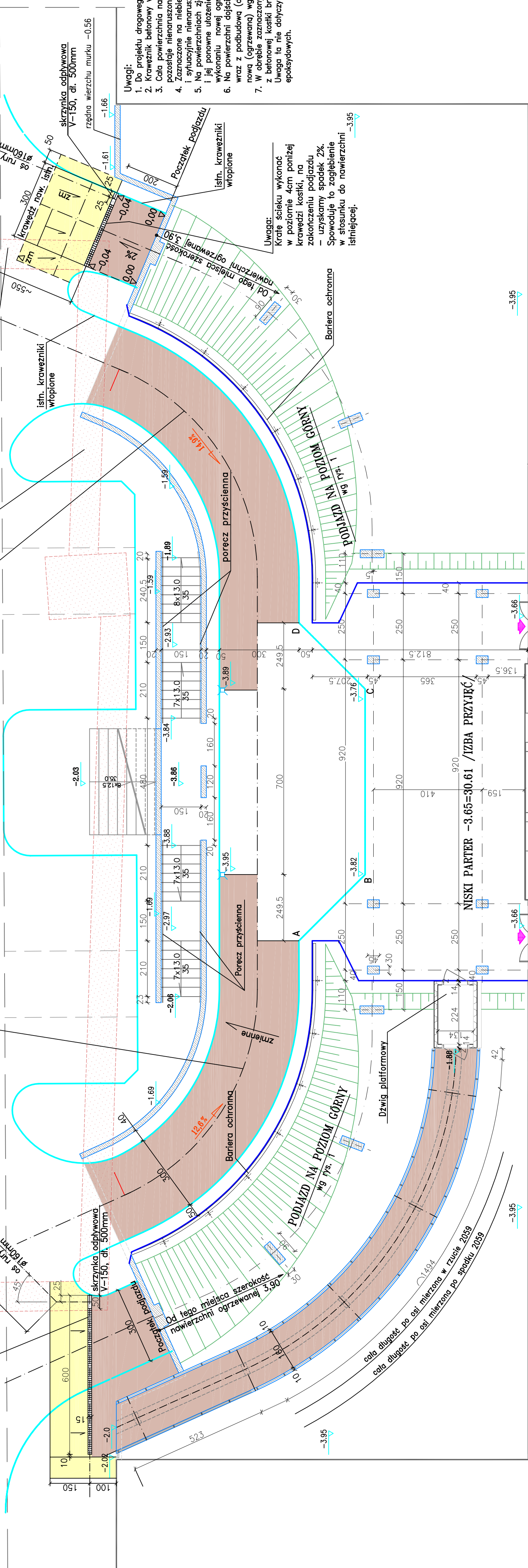
Ściek kryty odwodnienia liniowego szerokość korytka V=150mm. Szczegóły w opisie technicznym.

Długość zjazdu mierzona po osi po spadku wynosi 1240. Długość zjazdu mierzona po osi w rzucie 1210. Długość zjazdu mierzona po osi po spadku wynosi 1250. Długość zjazdu mierzona po osi w rzucie 1223.

Studzienka kanalizacyjna



kanady do likwidacji



Uwagi:

1. Do projektu drogowego wykorzystano rysunek konstrukcji podjazdów.
 2. Krawężnik betonowy wtopiony na odcinku A-B-C-D pozostaje w nawierzchni.
 3. Cała powierzchnia nawierzchni (nie pokolorowana) placu przed izbą przyjęć, pozostaje nienaruszona, jej stan jest dobry, nie wymaga ogrzewania.
 4. Zaznaczone na niebiesko krawężniki betonowe wystające pozostają wysokościowo i sytuacyjnie nienaruszone.
 5. Na powierzchniach zjazdów wykonać całkowite rozembranie istniejącej nawierzchni i jej ponowne ułożenie. Wykonać na rzędnych tak jak obecnie, ale po uprzednim wykonaniu nowej ogrzewanej podbudowy jak podano na rys. 4.
 6. Na powierzchni dojścia do windy, całkowicie usunąć istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową (do betonu konstrukcyjnego). Nawierzchnię wykonać całkowicie nową (ogrzewaną) wg konstrukcji jak na rys. 4.
 7. W obrębie zaznaczonym jako powierzchnia do ogrzewania, nawierzchnię wykonać z betonowej kostki brukowej. Rodzaje i kolor kostek wg rys. nr 3.
- Uwaga to nie dotyczy dojścia do windy, gdzie będzie nawierzchnia z żywca epoksydowych.

Uwagi:

- Krawężnik wykonany w poziomie 4cm poniżej krawędzi kostki, na zakończeniu podjazdu
- uzyskany spadek 2%.
- Spowoduje to zagłębienie w stosunku do nawierzchni istniejącej.



OZNACZENIA:

- Krawężniki betonowe
- Obrzeża betonowe
- Powierzchnie nawierzchni ogrzewane elektrycznie
- Powierzchnie nawierzchni do rozbiórki i ponownego ułożenia
- w dostosowaniu wysokościowym do krytego ścieku
- Kryty ściek liniowy

<p>Projekt ten jest własnością autora i jest obroniony przez Ustawę o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Wprowadzenie jakiegokolwiek kopiowania, w całości lub w części, bez wstępnej zgody autora jest zabronione.</p>	
<p>STEFAN GLAZ DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE ARCHITEKTURY 02-550 Warszawa ul. J. Długoskiego 118 RECON 142 453 154, NIP: 521-16846-150 Tel. 22 845 8 38 e-mail: stefan_glaz@poczta.onet.pl</p>	
<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Stwierdził: mgr inż. Leszek Pawlak</p>	<p>Specjalność: nr. urz. 1. Podpis Data: 07.2016r</p>
<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>Wykonawca: Szpital Specjalistyczny im. Świętej Rodziny SZPOZ ul. Madalińskiego 25, 02-544 Warszawa działka ewidencyjna nr13 obręb 0120</p>	<p>Data: 07.2016r</p>
<p>Wzrost: Szpital Specjalistyczny im. Świętej Rodziny Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej ul. Madalińskiego 25, 02-544 Warszawa</p>	<p>Skala: 1:100</p>
<p>Wzrost: Wzrost i prace instalacji przy przebudowie i rozbudowie i wejściu głównego w budynku A1 szpitala</p>	<p>Skala: 1:100</p>
<p>PROJEKT WYKONAWCZY - DROGI</p>	
<p>Wykonawca: Nr. lokalska: Stadium</p>	<p>Wykonawca: Imię i Nazwisko: Pawlak Leszek</p>
<p>Wykonawca: Miejscowość: Data: 07.2016r</p>	<p>Wykonawca: Miejscowość: Data: 07.2016r</p>
<p>Wykonawca: Miejscowość: Data: 07.2016r</p>	<p>Wykonawca: Miejscowość: Data: 07.2016r</p>